

Die ID.3 Testwochen: Jetzt 4 Wochen testen, ohne Risiko und Kaufzwang!

Testen Sie den ID.3 vier Wochen lang Herz und Nieren und erleben Sie, wie er Ihren Alltag elektrisiert.

Voller Energie für pure Fahrfreude

Unsere ID.3 Testwochen



Jetzt 4 Wochen testen,
ohne Risiko und Kaufzwang!

Der vollelektrische ID.3

Jetzt unverbindlich testen

Hier startet Neues

Mit dem ID.3 beginnt eine neue, dynamische Ära in der Welt der Elektromobilität. Elektrisierende Performance trifft auf wegweisendes Design und alltagstaugliche Reichweiten. Und das für Menschen, die auf der Suche nach Veränderungen sind. Die Zukunft steht bereit. Steigen Sie ein.

Möchten Sie mehr Informationen oder ein individuelles Angebot?

Wir stehen Ihnen bei allen Themen von Wunschmodell bis Wallbox mit Rat und Tat zur Seite.

>> **Kostenloses Beratungsgespräch vereinbaren!**

Ihr Weg in die vollelektrische Mobilität **beginnt bei Rittersbacher.**

Sie spielen schon länger mit dem Gedanken, vollelektrisch durchzustarten – sind sich aber nicht ganz sicher, ob damit alles in Ihrem Alltag rundläuft? Kein Problem! Im Zuge unserer ID.3 Testwochen für Privat- und Gewerbekunden können Sie den ID.3 vier Wochen lang testen – und das schon für 299,00 €¹ inklusive Versicherung.

Das Beste: Außer den Ladekosten kommen keine weiteren Verbindlichkeiten auf Sie zu. So können Sie nach und nach entdecken, wie unkompliziert der ID.3 wirklich ist.



Jetzt Probefahrt buchen und den ID.3 vier Wochen lang testen.

Jetzt unverbindlich testen



Umweltbonus: Elektromobilität zahlt sich aus!

Alle Kunden eines neuen ID.3 in Deutschland können sich auf den vollen Umweltbonus und Steuervorteile freuen. Der volle Umweltbonus beträgt ursprünglich ab dem 04. Juni 2020 durch die Verdopplung des staatlichen Anteils auf 6.000 € derzeit nun insgesamt 9.000 € (netto).

Übrigens: der Herstelleranteil (i.H.v. 3.000 €) wird direkt vom Netto-Kaufpreis des Fahrzeugs abgezogen. Deshalb vermindert sich auch die auf den Herstelleranteil am Umweltbonus entfallende gesetzliche Umsatzsteuer² (i. H. v. derzeit 19 % bzw. 570,- €).

Jetzt bestellen. Sichern Sie sich außerdem 900 € KfW-Zuschuss³.

Die Modelle ID. Charger Connect und ID. Charger Pro⁴ können im Rahmen des KfW-Programms 440 mit 900 € bezuschusst werden - wichtig ist die Antragstellung ab dem 24.11.20 vor der Bestellung des ID. Charger Connect oder Pro.

Die zwei weiteren Pflicht-Bausteine für den Zuschuss durch das Förderprogramm sind die Installation von Strom aus erneuerbaren Energien.



Möchten Sie mehr Informationen oder ein individuelles Angebot?

Wir stehen Ihnen bei allen Themen von Wunschmodell bis Wallbox mit Rat und Tat zur Seite.

>> **Kostenloses Beratungsgespräch vereinbaren!**

Die Zukunft beginnt jetzt

Unsere ID.3 Testwochen



Jetzt 4 Wochen elektrisieren lassen,
ohne Risiko und Kaufzwang!

Rufen Sie uns an und überzeugen Sie sich von unseren unschlagbaren Angeboten und unserem TOP-SERVICE!

0631-3202 200

info@rittersbacher.de

Kontaktieren Sie uns!

• VHG Rittersbacher GmbH

Pariser Straße 201, 67663 Kaiserslautern | Tel. 0631 32020
Bellheimer Straße 9, 76726 Germersheim | Tel. 07274 70150
Kirchheimer Straße 59, 67269 Grünstadt | Tel. 06359 96900

Rittersbacher-Gruppe
Ihrer Mobilität verpflichtet.



Stromverbrauch des ID.3 Pure Performance, kWh/100 km: kombiniert 13,8–13,1; CO₂-Emissionen, g/km: kombiniert 0. Stromverbrauch des ID.3 Pro, kWh/100 km: kombiniert 14,2–13,4; CO₂-Emissionen, g/km: kombiniert 0. Stromverbrauch des ID.3 Pro Performance, kWh/100 km: kombiniert 15,6–14,5; CO₂-Emissionen, g/km: kombiniert 0. Stromverbrauch des ID.3 Pro S, kWh/100 km: kombiniert 14,1–13,5; CO₂-Emissionen, g/km: kombiniert 0.

Fahrzeugabbildung zeigt Sonderausstattungen. Bildliche Darstellungen können vom Auslieferungsstand abweichen. Stand 10/2021. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
1) Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig, Bonität vorausgesetzt.
2) Der Umweltbonus für Elektrofahrzeuge, die sich auf der Liste der förderungsfähigen Fahrzeuge des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) befinden, setzt sich derzeit zu zwei Dritteln aus einem staatlichen Anteil (Bundesanteil), der vom BAFA, Referat 422, Frankfurter Straße 29–35, 65760 Eschborn, www.bafa.de ausbezahlt wird, sowie zu einem Drittel aus einem Herstelleranteil zusammen, sofern das Fahrzeug nach dem 03.06.2020 und bis zum 31.12.2021 zugelassen wird. Der Erwerb darf nicht zugleich mit anderen öffentlichen Mitteln gefördert werden. Der Umweltbonus endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel. Beim Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen reinen Elektrofahrzeugs nach dem 18.05.2016 durch Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine beträgt der Umweltbonus inklusive Innovationsprämie für Basismodelle bis zu einem BAFA-Nettolistenpreis von 40.000 Euro 9.000 Euro (verdoppelter Bundesanteil i. H. v. 6.000 Euro, Herstelleranteil i. H. v. 3.000 Euro), von über 40.000 Euro bis zu maximal 65.000 Euro 7.500 Euro (verdoppelter Bundesanteil i. H. v. 5.000 Euro, Herstelleranteil i. H. v. 2.500 Euro), sofern das Fahrzeug nach dem 04.11.2019 erstmalig zum Straßenverkehr zugelassen wird. Wird das Fahrzeug geleast kann die volle Fördersumme nur ab einem Leasingzeitraum von mindestens 24 Monaten gewährt werden. Der Herstelleranteil, übernommen von der Volkswagen AG, wird automatisch vom Nettolistenpreis abgezogen und mindert somit die gesetzliche Umsatzsteuer. Der Herstelleranteil ist nur verfügbar für Fahrzeuge, welche mindestens 6 Monate in Deutschland auf den/die Antragsteller(in) zugelassen werden. Die Gewährung des Herstelleranteils am Umweltbonus berechtigt nicht automatisch zum Erhalt des Bundesanteils. Über die Auszahlung des Bundesanteils entscheidet ausschließlich das BAFA anhand der Förderbedingungen und nach Ihrem Antrag. Der Antrag auf Gewährung des Bundesanteils am Umweltbonus muss bei Zulassung nach dem 04.11.2019 spätestens ein Jahr nach Zulassung über das elektronische Antragsformular unter www.bafa.de eingereicht werden. Anträge auf Förderung mit einem verdoppelten Bundesanteil (Innovationsprämie) müssen beim BAFA bis zum 31.12.2021 gestellt werden. Die Gewährung des Umweltbonus mit gleichen Bundes- und Herstelleranteilen endet spätestens am 31.12.2025. Ein Rechtsanspruch besteht nicht. Das hier Dargestellte dient ausschließlich Ihrer Information und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner oder unter www.bafa.de.
3) Über die Gewährung des Investitionszuschusses entscheidet ausschließlich die KfW anhand ihrer Förderkriterien nach Eingang Ihres Antrags. Ein Rechtsanspruch auf Erhalt der Förderung besteht nicht. Das hier Dargestellte hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit und dient ausschließlich Ihrer Information. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die vollständigen Förderkriterien und Informationen zur Antragstellung sowie alle näheren Informationen zum KfW-Programm 440 erhalten Sie hier bei der KfW, Palmengartenstraße 5-9 60325 Frankfurt, www.kfw.de, Infocenter Telefon: 0800 5399005 (kostenfrei) Fax: 069 7431-9500.
4) Der ID. Charger ist separat über den Webshop der Volkswagen Group Charging GmbH (Elli) bestellbar und ist nicht im Standardserienumfang enthalten.